

JAK PROJEDEME KŘÍŽOVATKOU?





Křižovatka č. 1

Cyklista s protijedoucím vozidlem jsou na hlavní pozemní komunikaci a oba odbočují vlevo, proto mohou projet křižovatkou současně. Míjí se pravým bokem. Po jejich projetí projíždí křižovátku zbývající vozidlo.

Křižovatka č. 1





Křižovatka č. 2

Cyklista je jediný na hlavní pozemní komunikaci, proto projíždí křižovatkou jako první. Zbývající vozidla jsou obě na vedlejších komunikacích, přičemž hnědé vozidlo pokračuje v jízdě přímo, proto má přednost před vozidlem zeleným odbočujícím vlevo.

Křižovatka č. 2

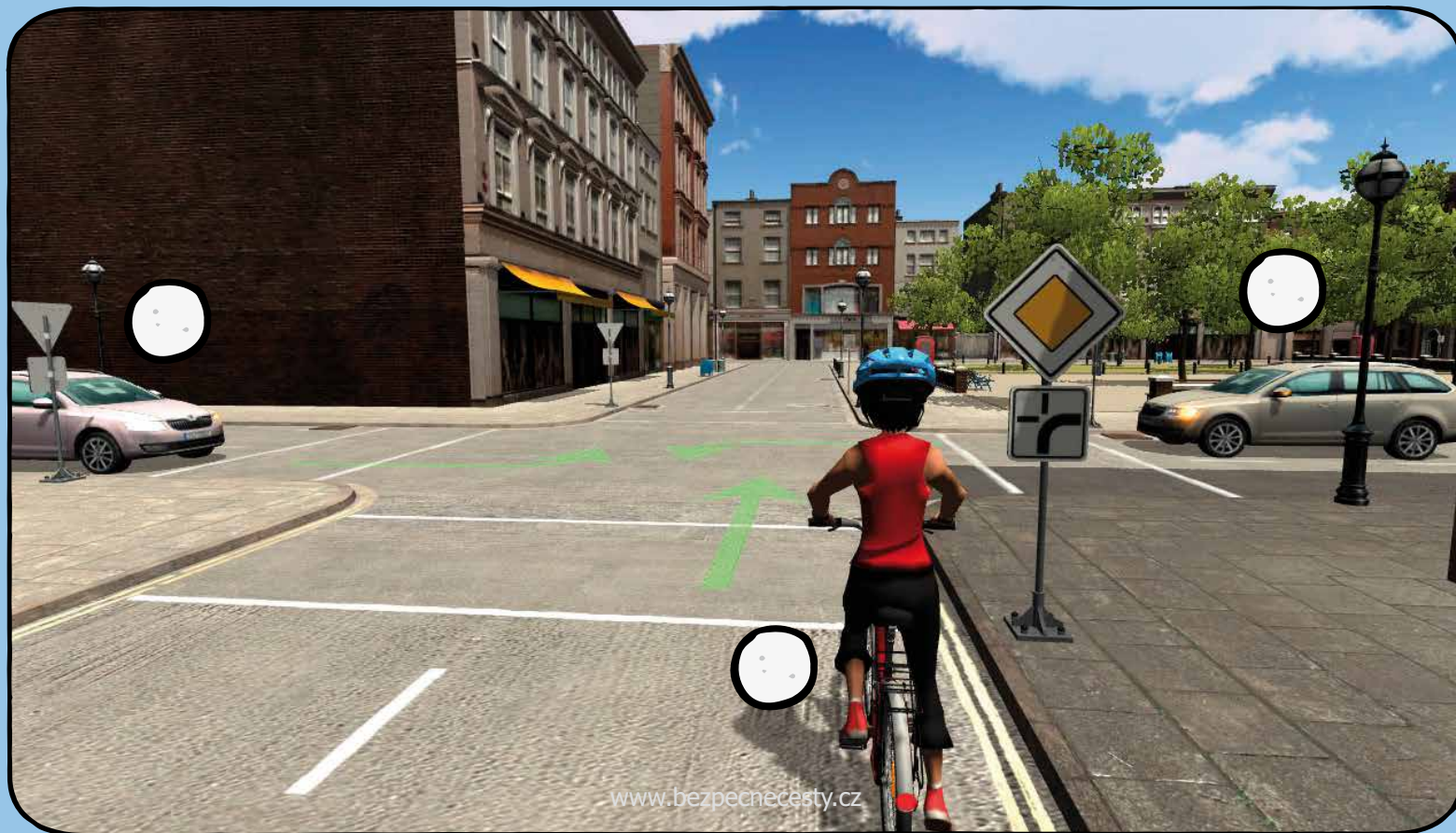


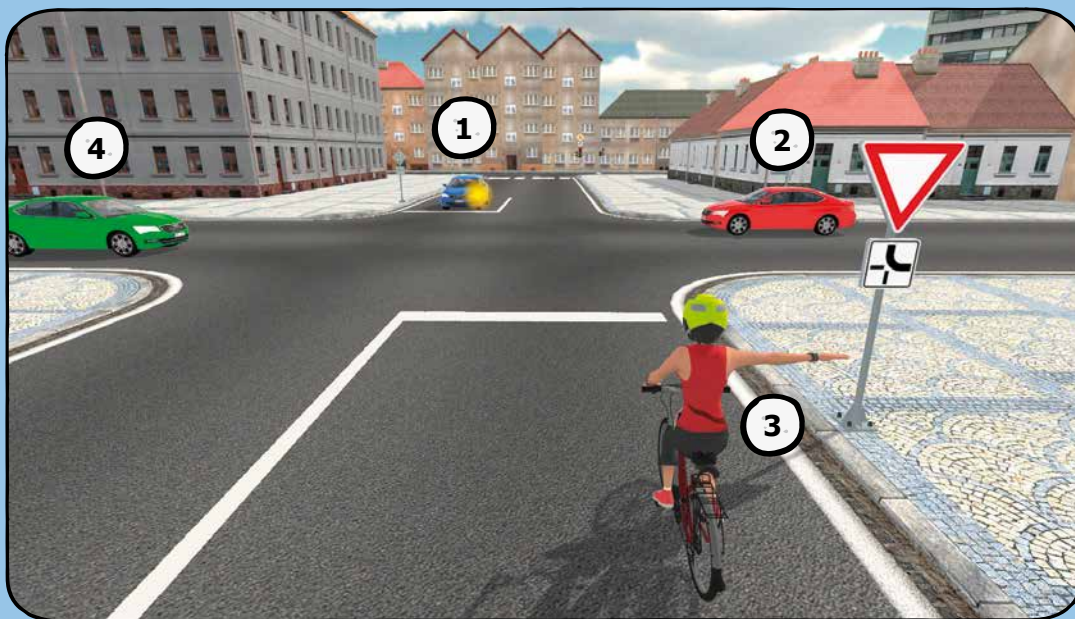


Křižovatka č. 3

Zlaté vozidlo projede křižovatkou první, jelikož pokračuje v jízdě po hlavní pozemní komunikaci. Cyklista projíždí křižovatkou jako druhý, protože je na hlavní pozemní komunikaci, ale jízdou přímo odbočuje na vedlejší komunikaci. Poslední projíždí křižovatkou růžové vozidlo, jako jediné je na vedlejší komunikaci.

Křižovatka č. 3

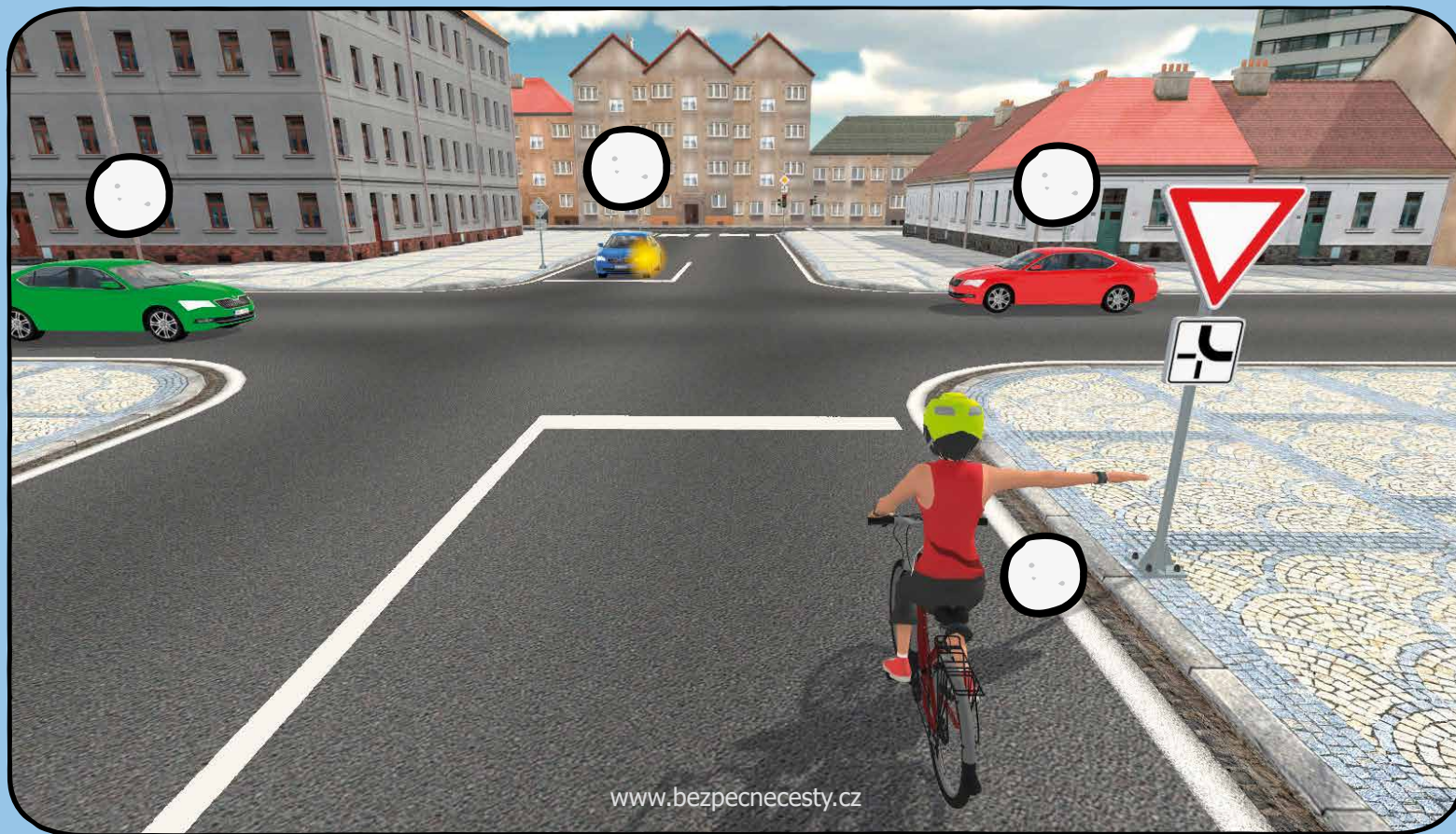


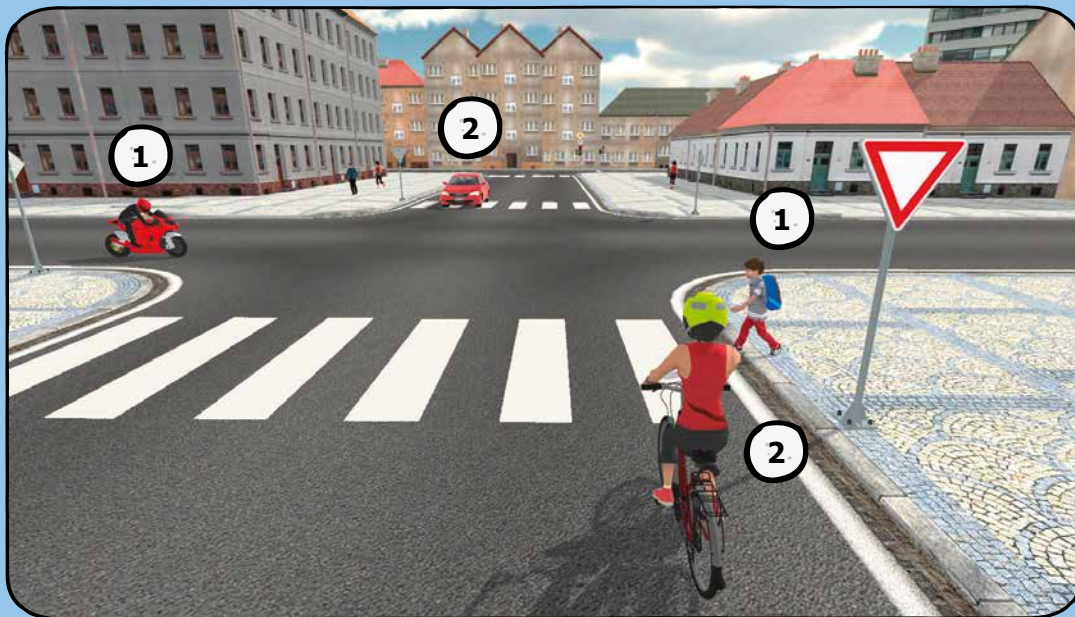


Křižovatka č. 4

Modré vozidlo projíždí křižovatkou jako první, jelikož pokračuje v jízdě po hlavní pozemní komunikaci. Červené vozidlo jízdou přímo odbočuje z hlavní pozemní komunikaci jako druhé. Cyklista má před zeleným vozidlem přednost, jelikož pravidlem přednosti zprava (nikoho po pravé ruce nemá), projíždí křižovatkou jako třetí. Poslední projíždí zelené vozidlo.

Křižovatka č. 4

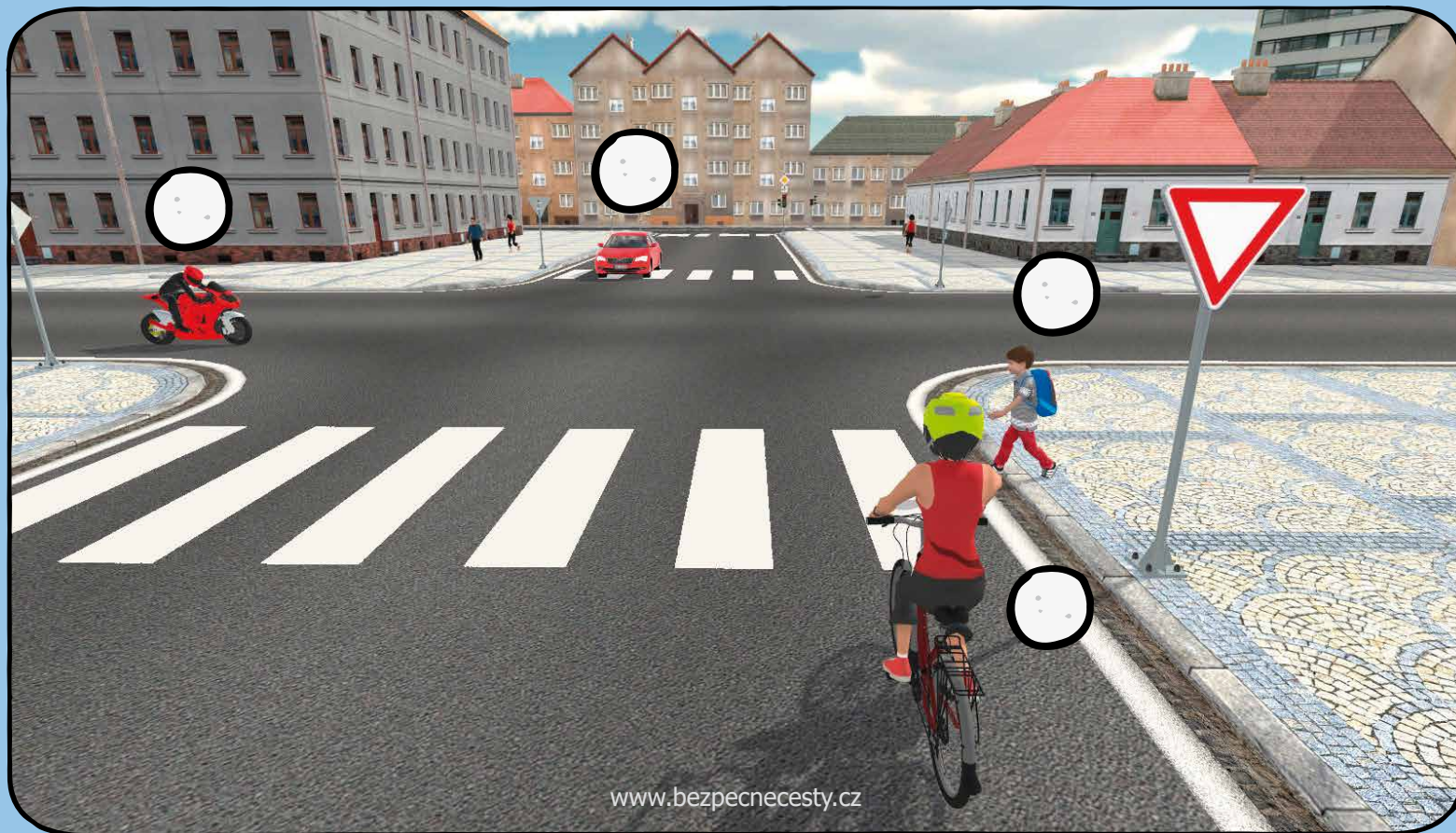


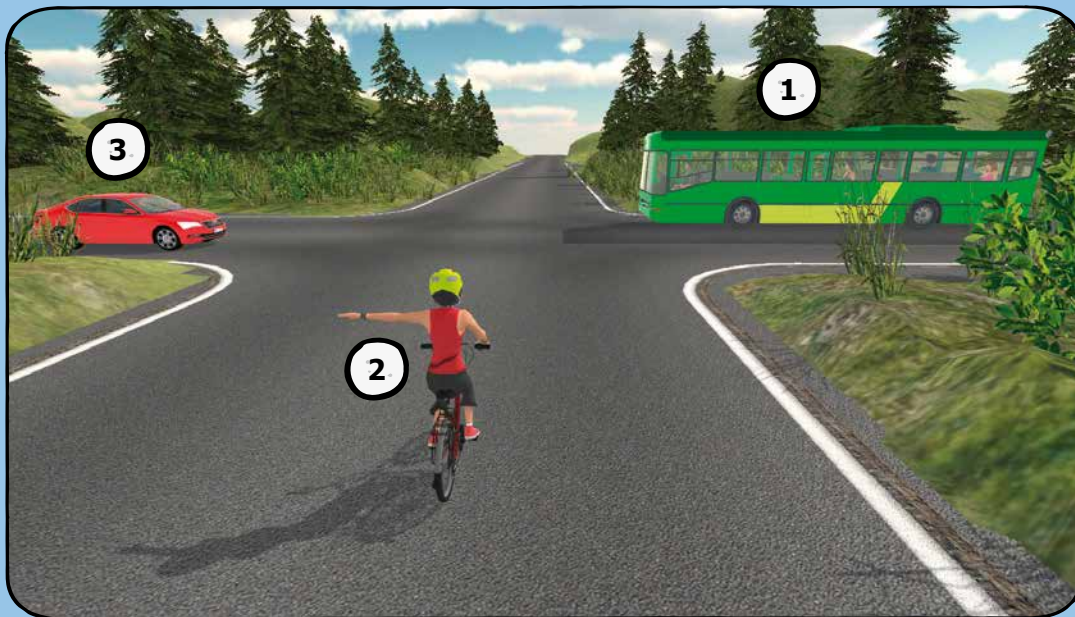


Křižovatka č. 5

Motocyklista je na hlavní pozemní komunikaci a projede křižovatkou jako první současně s chodcem, kterému musí cyklista i červené vozidlo umožnit bezpečný přechod chodce přes komunikaci. Cyklista i červené vozidlo jsou na vedlejší komunikaci a pokračují v jízdě přímo, mohou projet současně.

Křižovatka č. 5

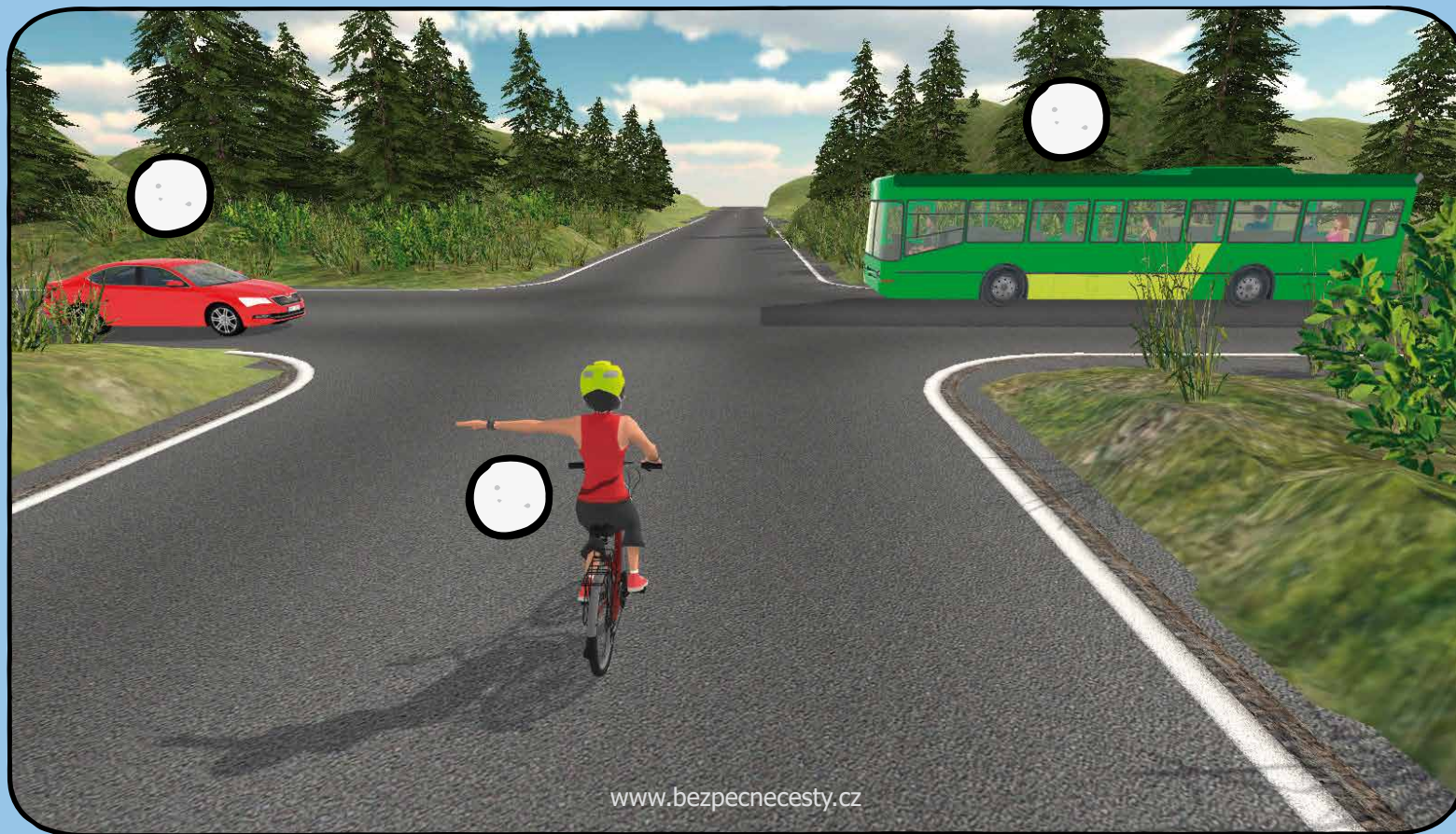


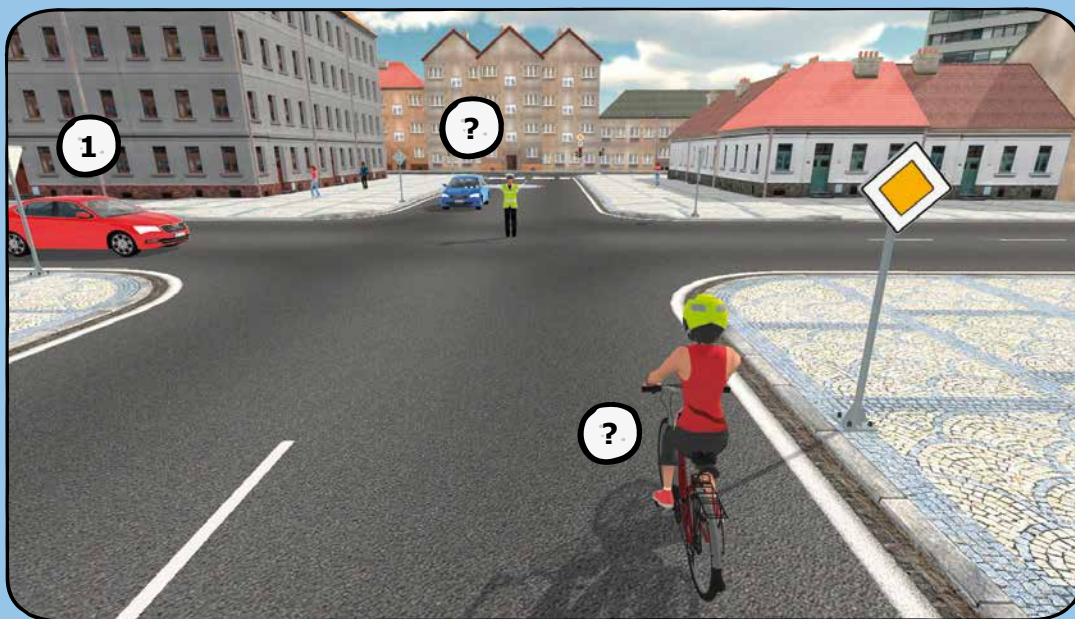


Křižovatka č. 6

Křižovatka není upravena dopravním značením, uplatňuje se zde pravidlo přednosti v jízdě zprava. Po pravé straně má „VOLNO“ autobus, proto projíždí křižovatkou jako první. Následován je cyklistou. Poslední projede červené vozidlo, jelikož se mu poslednímu uvolnila pravá strana.

Křižovatka č. 6



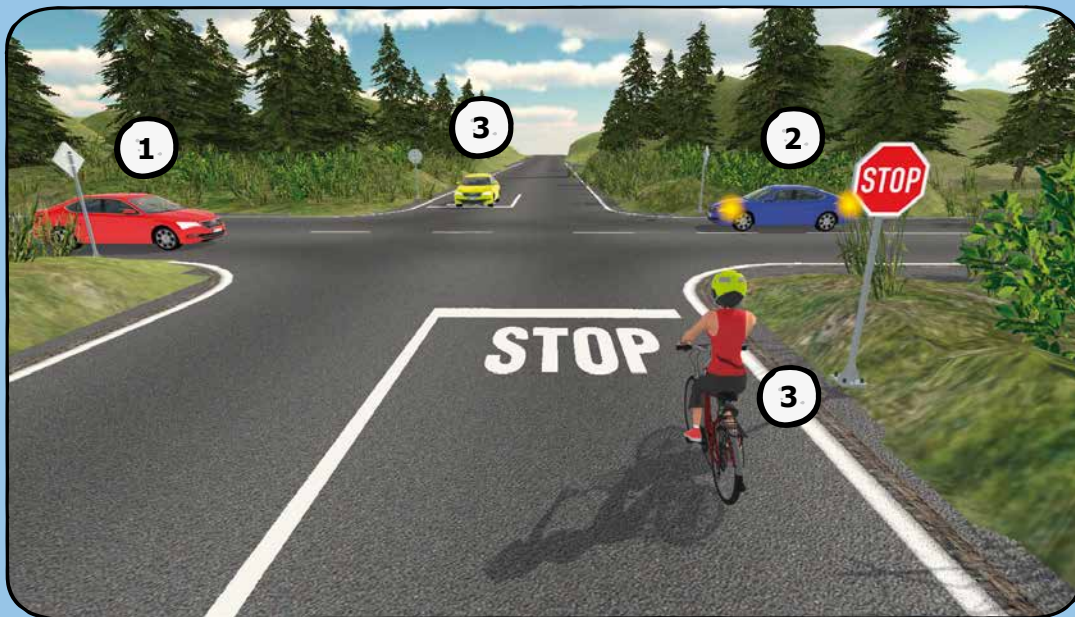


Křižovatka č. 7

Policista, který řídí provoz na křižovatce ukazuje pokyn volno pro červené vozidlo, které tak projíždí křižovatkou jako první. Pro modré vozidlo a cyklistu je tento pokyn „STŮJ“. Jak projedou křižovatkou bude záležet na dalším pokynu policisty.

Křižovatka č. 7

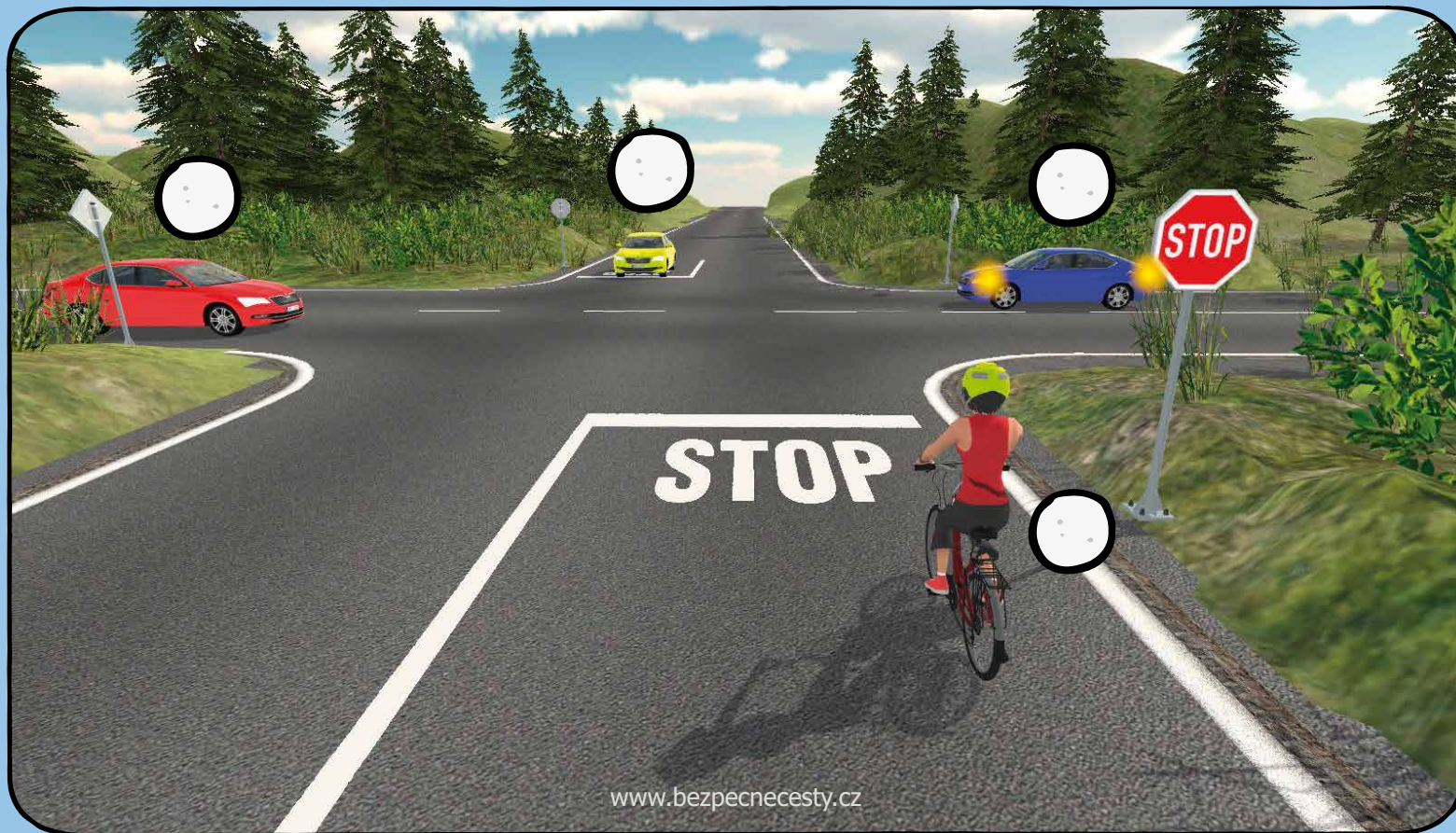


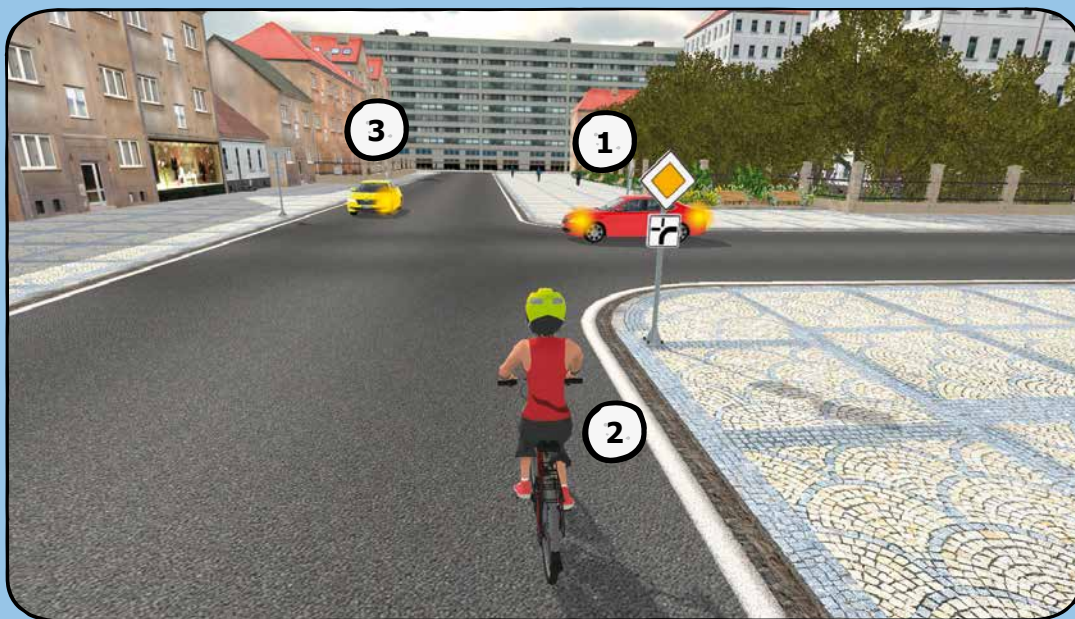


Křižovatka č. 8

Červené a modré vozidlo jsou na hlavní pozemní komunikaci. Červené vozidlo má přednost, jelikož pokračuje v jízdě přímo po hlavní komunikaci. Projede tak jako první, následován modrým vozidlem, které z hlavní silnice odbočuje vlevo na vedlejší. Cyklista a žluté vozidlo musí zastavit na místě s dostatečným výhledem do křižovatky, následně mohou projet křižovatku současně.

Křižovatka č. 8

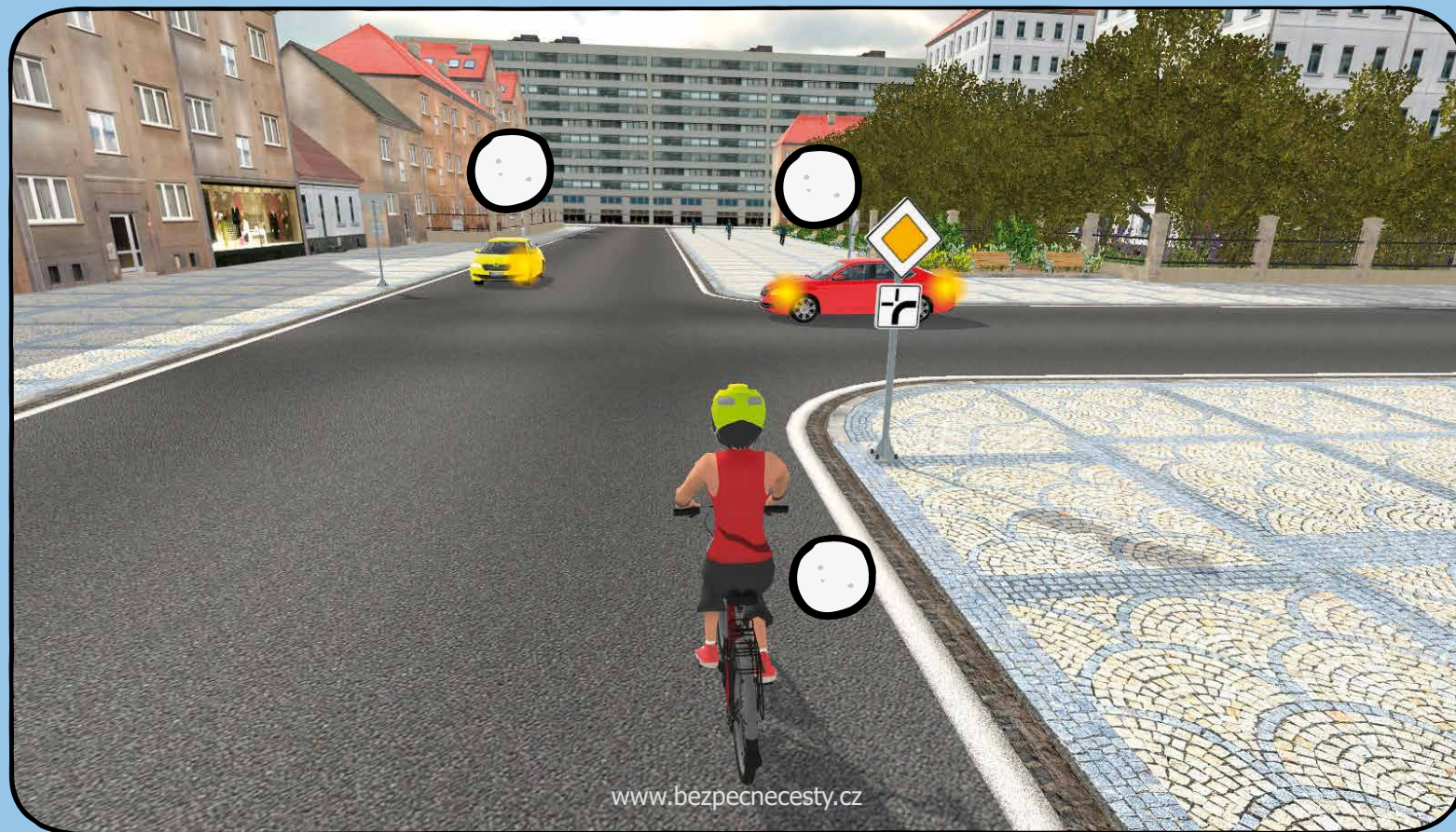




Křižovatka č. 9

První křižovatkou projíždí červené vozidlo, jelikož pokračuje v jízdě dál po hlavní komunikaci. Cyklista projíždí křižovatkou druhý v pořadí, jelikož odbočuje z hlavní komunikace na vedlejší komunikaci. Poslední projíždí křižovatkou žluté vozidlo.

Křižovatka č. 9



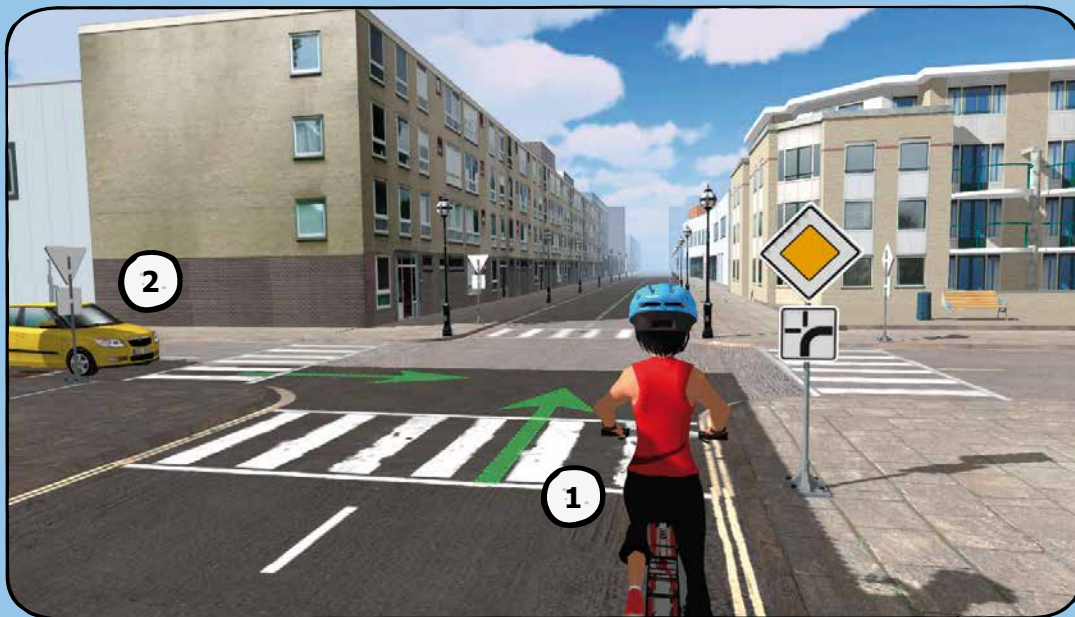


Křižovatka č. 10

Cyklista i bílé vozidlo jsou na vedlejší komunikaci. Bílé vozidlo pro přednost v jízdě uplatňuje pravidlo pravé ruky, má volnou stranu, tak projíždí křižovatkou jako první. Cyklista projíždí v pořadí druhý.

Křižovatka č. 10



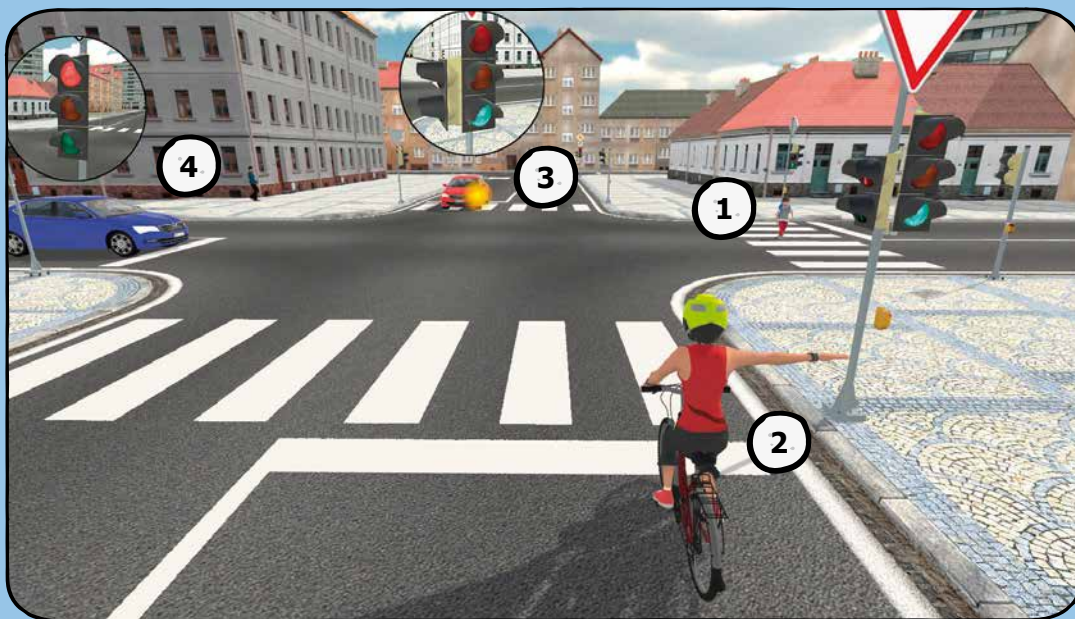


Křižovatka č. 11

Cyklista je na hlavní pozemní komunikaci, proto projíždí křižovatkou jako první a má přednost před žlutým vozidlem, které ho bude následovat jako druhé v pořadí.

Křižovatka č. 11





Křižovatka č. 12

Chodec na přechodu pro chodce má signál „VOLNO“, proto má před ostatními účastníky přednost. Dále projíždí křižovatku cyklista, jelikož má signál „VOLNO“ a odbočuje vpravo. Má tak přednost před červeným vozidlem, které má také signál „VOLNO“, nicméně odbočuje vlevo, proto musí dát přednost cyklistovi. Následovat bude modré vozidlo po té, co bude mít také na světelném signalizačním zařízení zelený signál.

Křižovatka č. 12



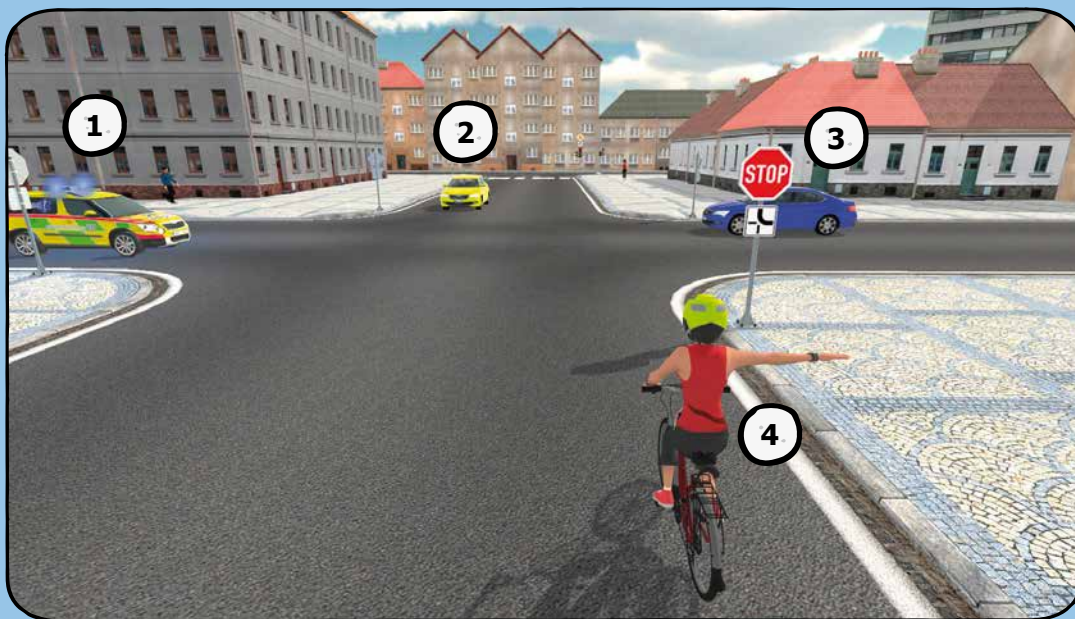


Křižovatka č. 13

Kruhovou křižovatku (objezd) projede první cyklista, přičemž při jízdě po kruhovém objezdu neukazuje změnu směru jízdy. Změnu směru jízdy upažením pravé ruky bude ukazovat před vyjetím z kruhového objezdu. Zelené vozidlo musí dát přednost všem vozidlům již po kruhovém objezdu jedoucím.

Křižovatka č. 13

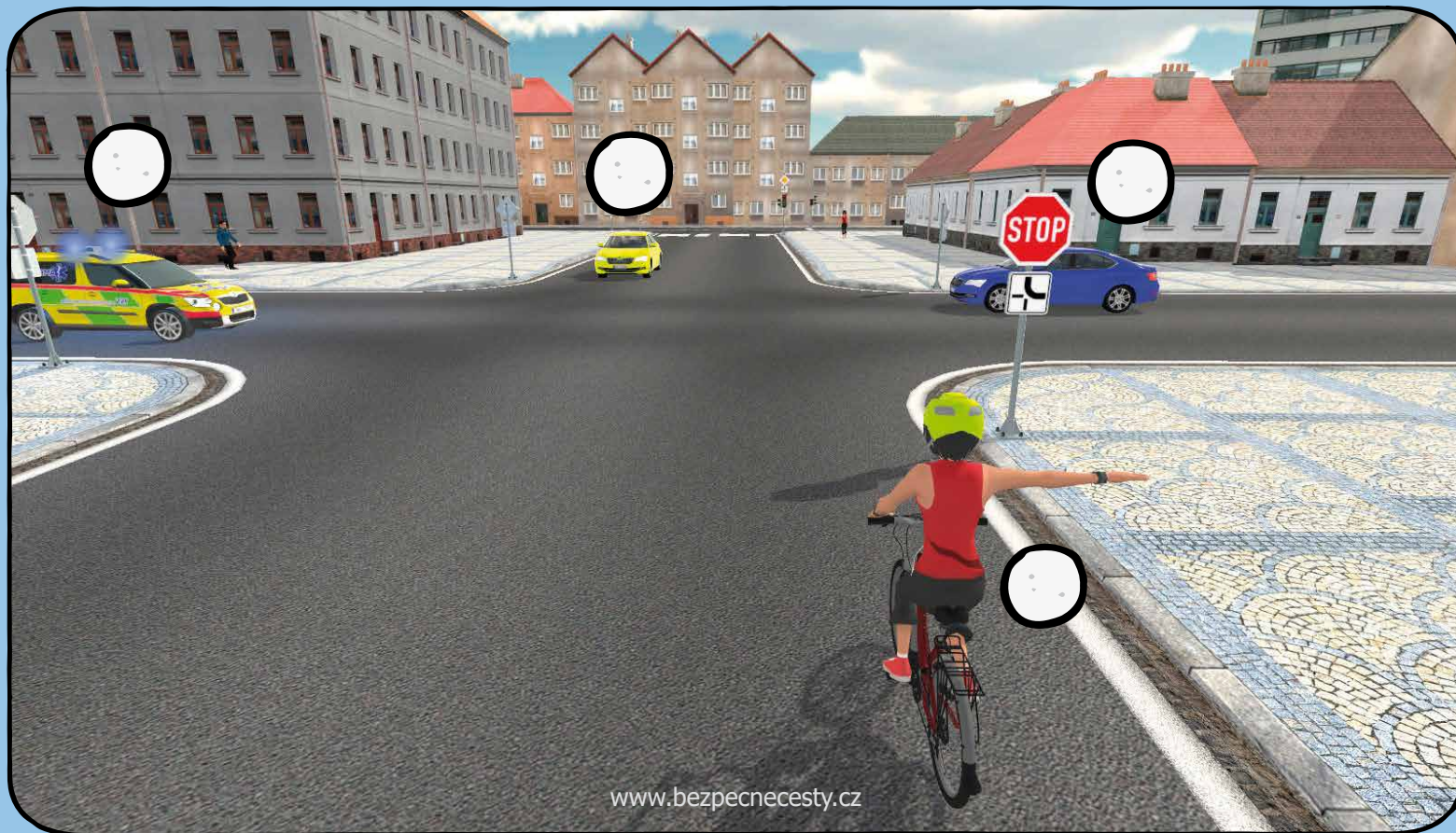


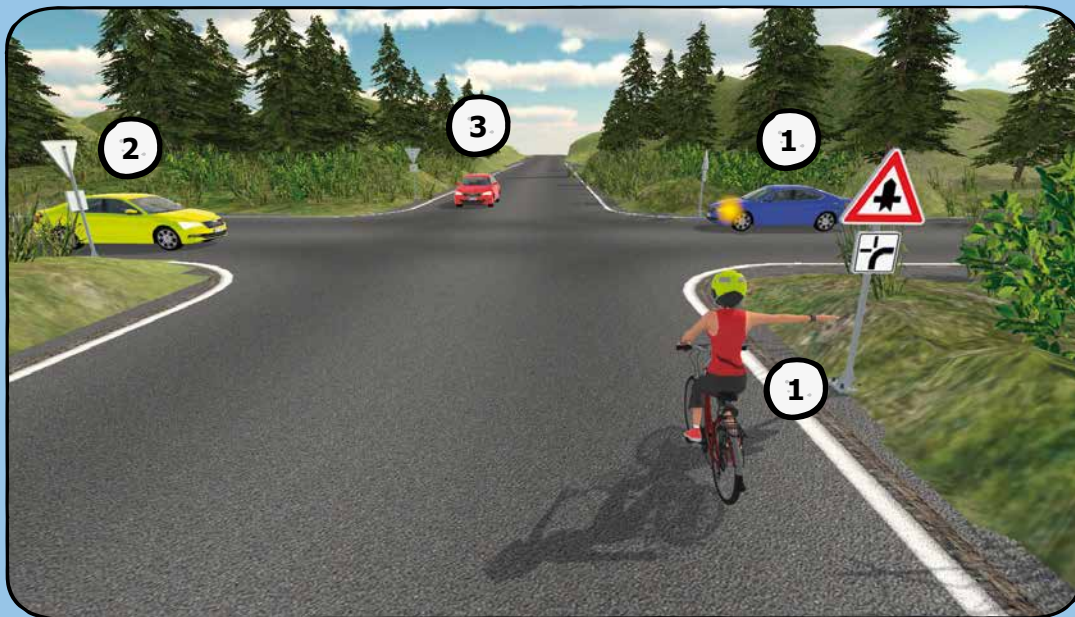


Křižovatka č. 14

Křižovatkou projíždí první vozidlo Zdravotnické záchranné služby, jelikož uplatňuje právo přednosti v jízdě (zapnuté modré nebo červené majáky). Následovat bude žluté vozidlo, jelikož je na hlavní silnici a před modrým vozidlem uplatňuje přednost zprava. Třetí projíždí křižovatkou modré vozidlo. Cyklista opouští křižovátku jako poslední.

Křižovatka č. 14

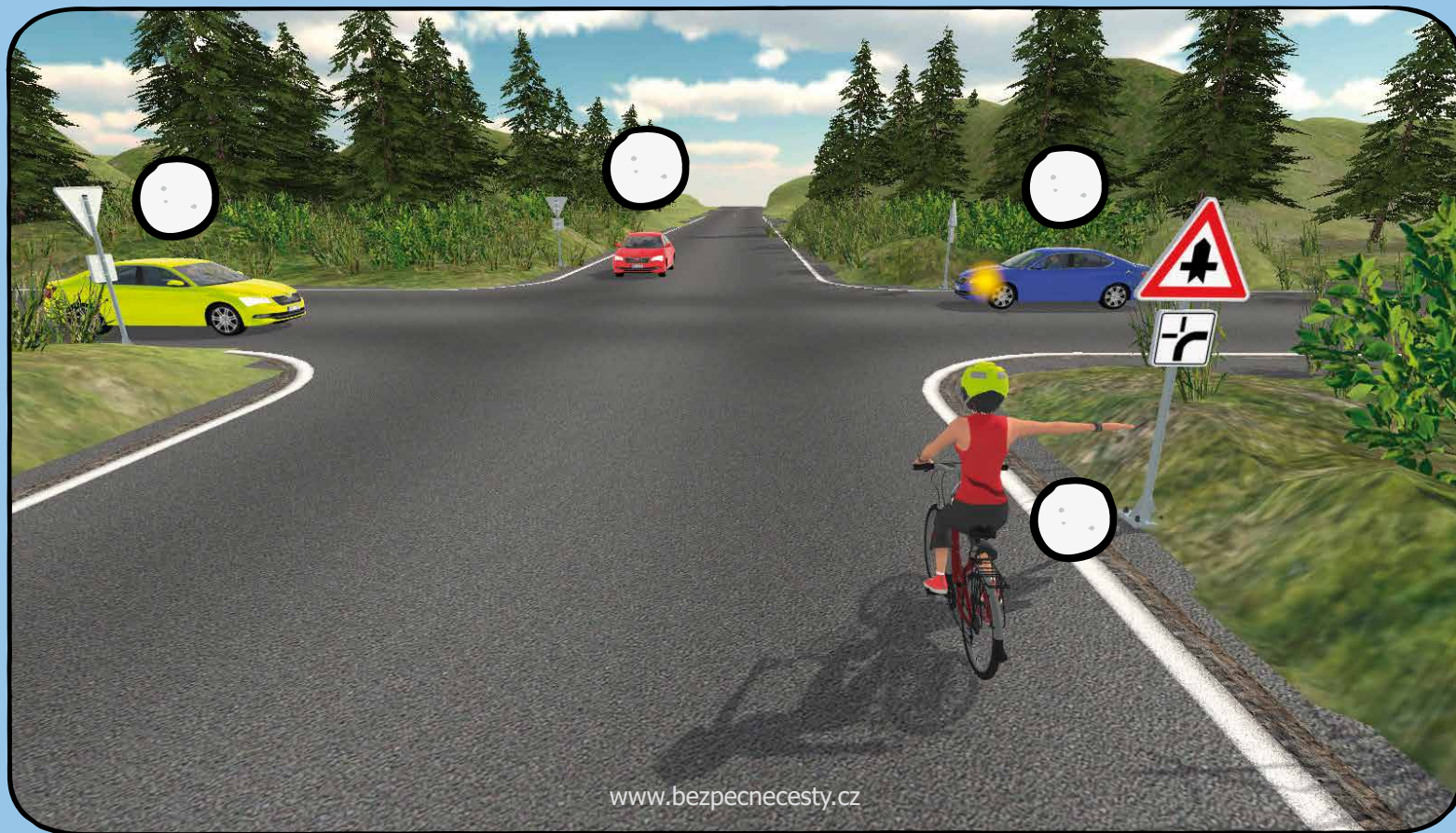




Křižovatka č. 15

Křižovatku první projíždí současně cyklista s modrým vozidlem, jelikož oba pokračují v jízdě po hlavní pozemní komunikaci. Následování budou žlutým vozidlem, které uplatňuje před červeným přednost zprava. Poslední projíždí křižovatkou červené vozidlo.

Křižovatka č. 15





Připravilo krajské pracoviště BESIP Libereckého kraje
ve spolupráci s Týmem silniční bezpečnosti a dalšími partnery.
© 2022

